

Al 2016:

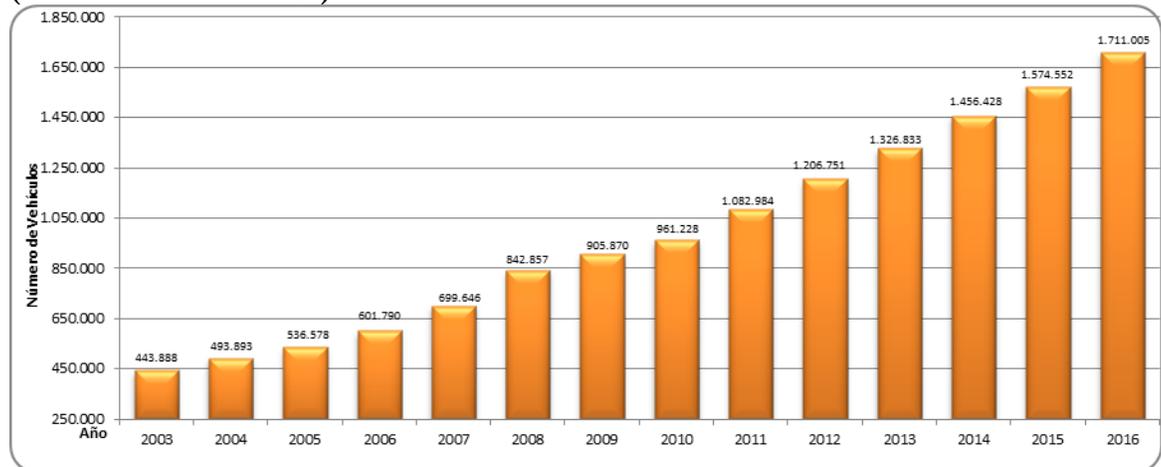
EL PARQUE AUTOMOTOR DE BOLIVIA ALCANZÓ A 1.711.005 VEHÍCULOS

En base al Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT), el Instituto Nacional de Estadística (INE) reportó, que al año 2016, el parque automotor en Bolivia alcanzó a 1.711.005 vehículos, cantidad superior en 8,7% a la registrada el año 2015, cuando llegó a 1.574.552 unidades.

Gráfico N° 1

BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, 2003 – 2016

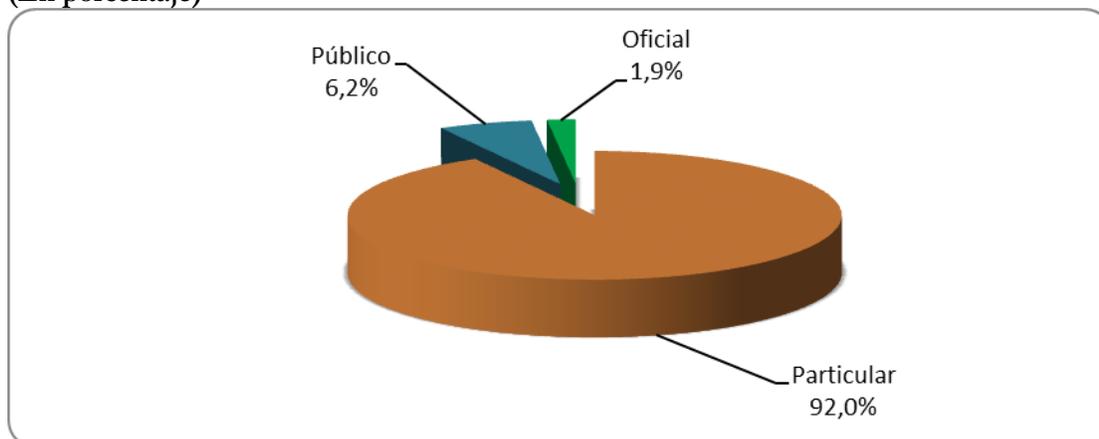
(En número de vehículos)



Elaboración: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA EN BASE AL REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

El 92,0 por ciento del parque automotor está registrado como Servicio Particular, el Servicio Público es el segundo en importancia con una participación de 6,2%, en tanto que el Servicio Oficial alcanzó al 1,9 por ciento.

Gráfico N° 2
BOLIVIA: PARTICIPACIÓN DEL TIPO DE SERVICIO EN EL PARQUE AUTOMOTOR, 2016
 (En porcentaje)



Elaboración: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA EN BASE AL REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

Hasta 2016, el número de vehículos de Servicio Público se incrementó en 9,9% con relación a 2015, significando un incremento de 9.494 unidades. Asimismo, el parque automotor de Servicio Particular aumentó en 8,6% equivalente a 124.549 vehículos más, mientras que el Servicio Oficial creció en 8,2%, igual a 2.410 vehículos adicionales.

Cuadro N° 1
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2015 – 2016
 (En número de vehículos y porcentaje)

TIPO DE SERVICIO	2015		2016		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.574.552	100,0	1.711.005	100,0	8,7
Particular	1.448.980	92,0	1.573.529	92,0	8,6
Público	96.136	6,1	105.630	6,2	9,9
Oficial	29.436	1,9	31.846	1,9	8,2

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

Según clase de vehículos, las Vagonetas se constituyeron en el grupo más importante del parque automotor de Bolivia, debido a que hasta el 2016 se registraron 494.766 unidades. Por orden de importancia, les siguieron las Motocicletas con 391.219 unidades, Automóviles con 303.733 y Camionetas con 173.211 unidades.



Cuadro N° 2
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO, 2015 – 2016
 (En número de vehículos y porcentaje)

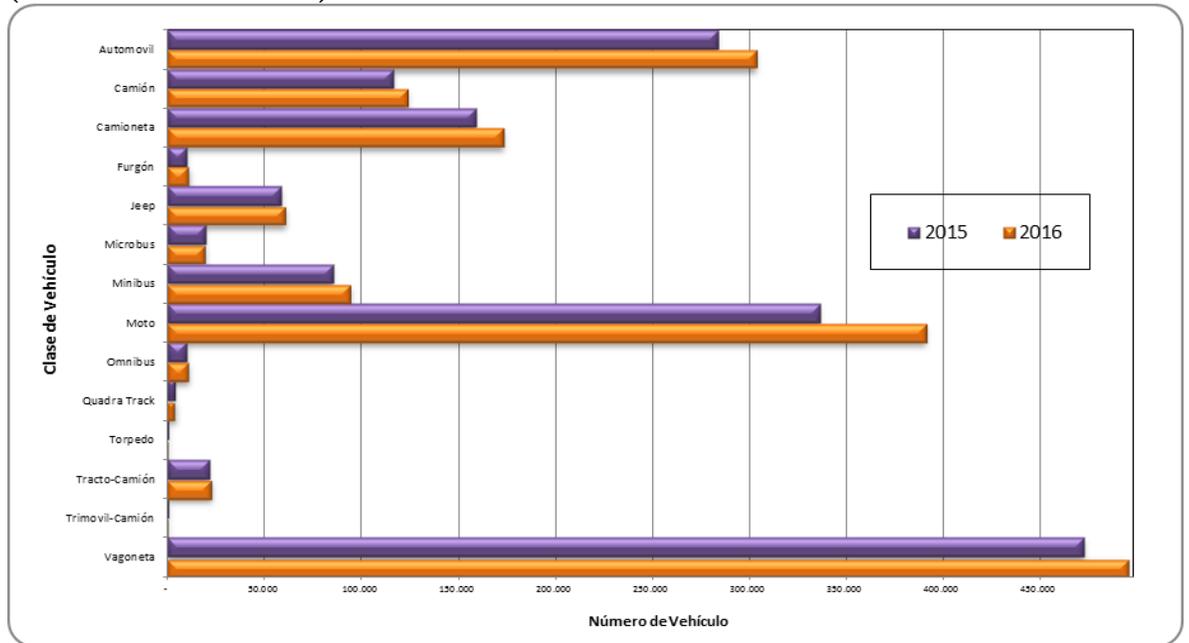
CLASE DE VEHÍCULO	2015		2016		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.574.552	100,0	1.711.005	100,0	8,7
Automóvil	283.690	18,0	303.733	17,8	7,1
Camión	116.130	7,4	123.929	7,2	6,7
Camioneta	158.567	10,1	173.211	10,1	9,2
Furgón	9.686	0,6	11.360	0,7	17,3
Jeep	58.421	3,7	60.871	3,6	4,2
Microbus	19.330	1,2	19.584	1,1	1,3
Minibus	85.124	5,4	94.358	5,5	10,8
Motocicleta	336.221	21,4	391.219	22,9	16,4
Ómnibus	9.874	0,6	10.863	0,6	10,0
Quadra Track	3.716	0,2	4.239	0,2	14,1
Torpedo	99	0,0	98	0,0	(1,0)
Tracto-Camión	21.252	1,3	22.756	1,3	7,1
Trimóvil-Camión	18	0,0	18	0,0	0,0
Vagoneta	472.424	30,0	494.766	28,9	4,7

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA



Gráfico N° 3
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO,
2015 – 2016
 (En número de vehículos)

(En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

El departamento de Santa Cruz tiene la mayor cantidad de vehículos a nivel nacional, con 33,8 por ciento respecto al total de vehículos que transitan por el país.

A 2016, el departamento de Santa Cruz registró 577.553 vehículos, equivalente a 33,8% del total; le siguió La Paz con 407.621 vehículos y Cochabamba con 363.603 unidades. Estos departamentos concentraron el 78,83% del total del parque automotor, a nivel nacional.



Cuadro N° 3

BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2015 – 2016
(En número de vehículos y porcentaje)

DEPARTAMENTO	2015		2016		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.574.552	100,0	1.711.005	100,0	8,7
Chuquisaca	62.202	4,0	67.022	3,9	7,7
La Paz	380.862	24,2	407.621	23,8	7,0
Cochabamba	340.544	21,6	363.603	21,3	6,8
Oruro	86.626	5,5	93.766	5,5	8,2
Potosí	57.204	3,6	61.056	3,6	6,7
Tarija	87.301	5,5	95.711	5,6	9,6
Santa Cruz	519.811	33,0	577.553	33,8	11,1
Beni	36.759	2,3	41.051	2,4	11,7
Pando ⁽¹⁾	3.243	0,2	3.622	0,2	11,7

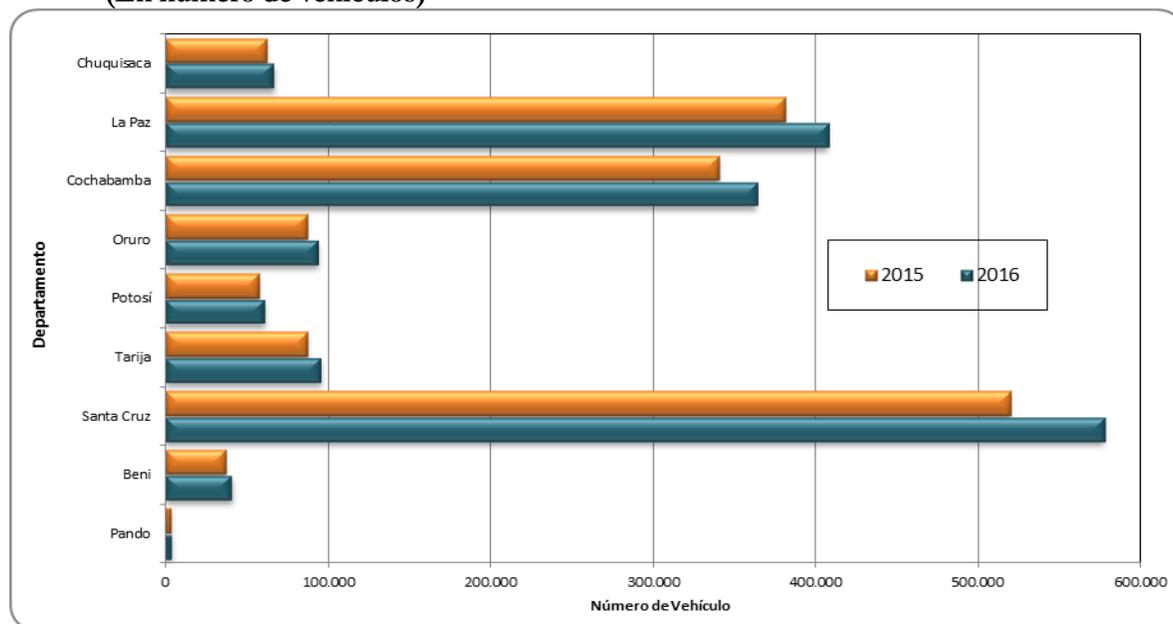
Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

⁽¹⁾ La participación porcentual de vehículos en el Departamento de Pando es mínima en relación al parque automotor de Bolivia, debido a la baja cantidad de vehículos registrados, toda vez que el RUAT realiza el registro para la otorgación del PTA sólo para aquellos vehículos que cuentan con importación definitiva y dado que la ciudad de Cobija fue declarada zona franca comercial e industrial mediante Ley N° 571 de 12/10/1983, muchos vehículos no cuentan con esta documentación.



Gráfico N° 4

BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2015 - 2016
(En número de vehículos)



Elaboración: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA EN BASE AL REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

El combustible más utilizado por el parque automotor en Bolivia es la gasolina

La gasolina fue el combustible más utilizado por el parque automotor en Bolivia, debido a que 82,9% de los vehículos que circulan en el país utilizaron este combustible; le sigue el diesel cuya participación fue de 13,5% y finalmente el gas natural vehicular con 3,6%

Cuadro N° 4
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN USO DE COMBUSTIBLE, 2015 – 2016
 (En número de vehículo y porcentaje)

COMBUSTIBLE	2015		2016		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.574.552	100,0	1.711.005	100,0	8,7
Alcohol	48	0,0	48	0,0	0,0
Diesel	221.450	14,1	230.668	13,5	4,2
Gas Natural	61.407	3,9	61.373	3,6	(0,1)
Gasolina	1.291.591	82,0	1.418.859	82,9	9,9
Eléctrico	38	0,0	38	0,0	0,0
Sin especificar ⁽¹⁾	18	0,0	19	0,0	5,6

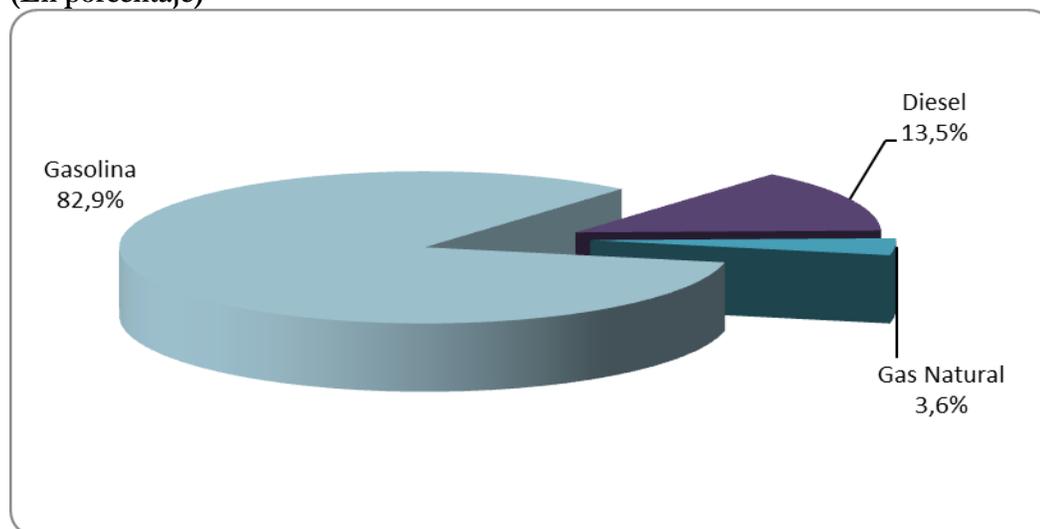
Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

(1): Sin especificar corresponde aquellos vehículos que en el momento de registro no declararon qué tipo de combustible utilizan.

Nota: La información del RUAT considera vehículos que tienen Gas Natural como combustible, aquellos que fueron importados con equipos para GNV de fábrica o que fueron convertidos en Zonas Francas del país, quedando fuera de esta clasificación, todos los vehículos convertidos mediante los programas de Conversión a Gas Natural Vehicular.

(2)

Gráfico N° 5
BOLIVIA: PARTICIPACIÓN DEL USO DE COMBUSTIBLE EN EL PARQUE AUTOMOTOR, 2016
 (En porcentaje)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

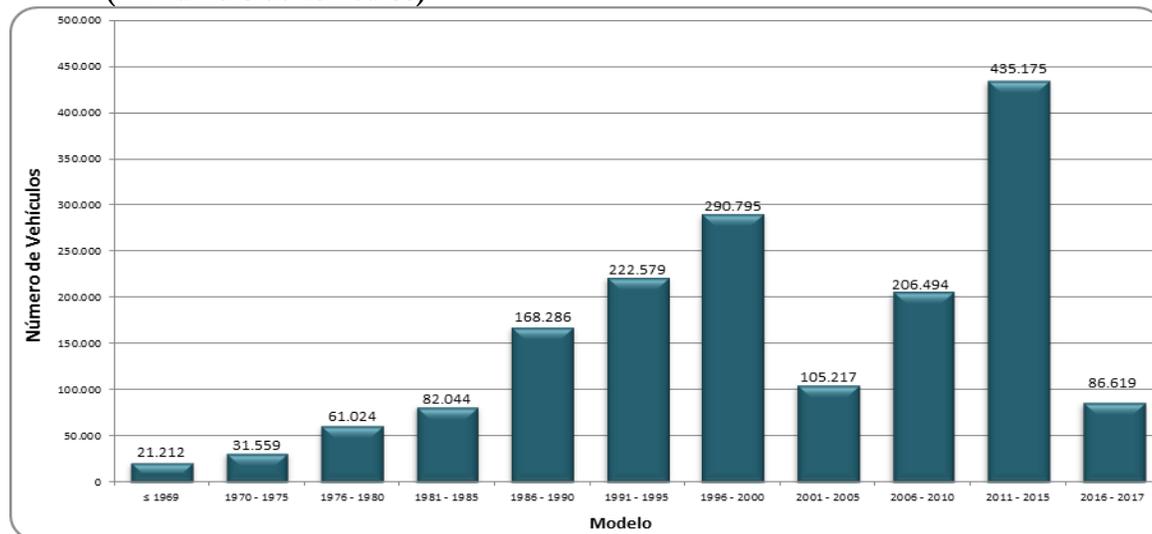
(1): Incluye el uso de combustible de alcohol, eléctrico y aquellos vehículos que no declararon el tipo del uso de combustible.

Los vehículos modelo 2011 – 2015 se incrementaron en 25,4%.

A 2016, los vehículos Modelo 2011-2015 sumaron 435.175 unidades, equivalente a 25,4% del parque automotor; en segundo lugar se encuentran los vehículos cuyos modelos corresponden a los años 1996 – 2000, llegando a 290.795 unidades y representan el 17%.



Gráfico N° 6
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR TIPO DE MODELO, 2016
(En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA



Cuadro N° 5
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE MODELO, 2015 – 2016
(En número de vehículos y porcentaje)

TIPO DE MODELO	2014		2015		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.574.552	100,0	1.711.005	100,0	8,7
≤ 1969	16.993	1,1	21.212	1,2	24,8
1970 - 1975	28.423	1,8	31.559	1,8	11,0
1976 - 1980	55.742	3,5	61.024	3,6	9,5
1981 - 1985	78.658	5,0	82.044	4,8	4,3
1986 - 1990	164.302	10,4	168.286	9,8	2,4
1991 - 1995	220.177	14,0	222.579	13,0	1,1
1996 - 2000	290.080	18,4	290.795	17,0	0,2
2001 - 2005	104.519	6,6	105.217	6,1	0,7
2006 - 2010	203.692	12,9	206.494	12,1	1,4
2011 - 2015	396.807	25,2	435.175	25,4	9,7
2016 - 2017	15.158	0,0	86.619	5,1	471,4
Sin Especificar ⁽¹⁾	1	0,0	1	0,0	0,0

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
(1): Sin especificar corresponde aquellos vehículos que en el momento de registro no declararon a qué modelo corresponden.

La Paz, Marzo 2017

Fuente Primaria de Datos: La presente Actualidad Estadística fue elaborada por el Instituto Nacional de Estadística (INE) con información proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT).