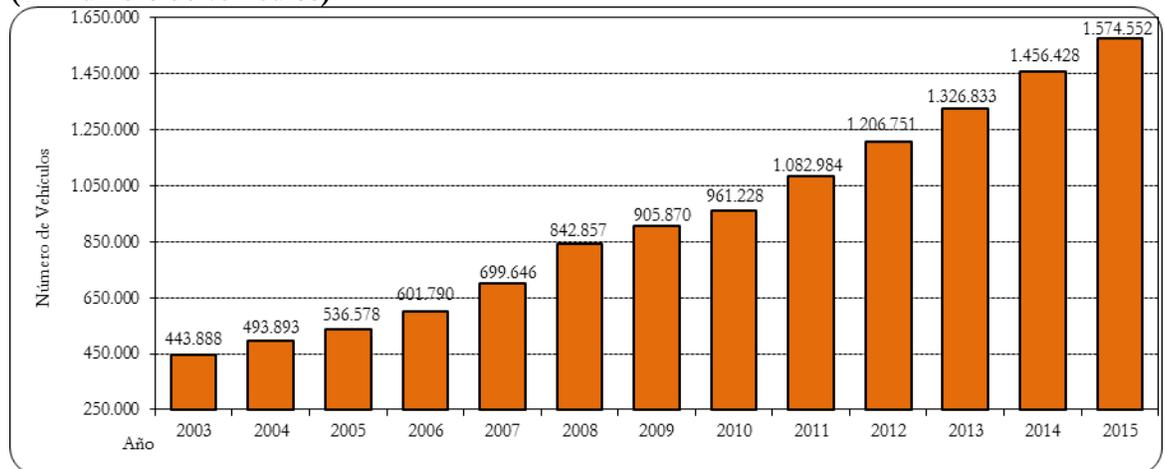


Al 2015:

EL PARQUE AUTOMOTOR DE BOLIVIA ALCANZÓ A 1.574.552 VEHÍCULOS

En base al Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT), el Instituto Nacional de Estadística (INE) reportó, que al año 2015, el parque automotor en Bolivia alcanzó a 1.574.552 vehículos, cantidad superior en 8,1% a la registrada el año 2014, cuando llegó a 1.456.428 unidades.

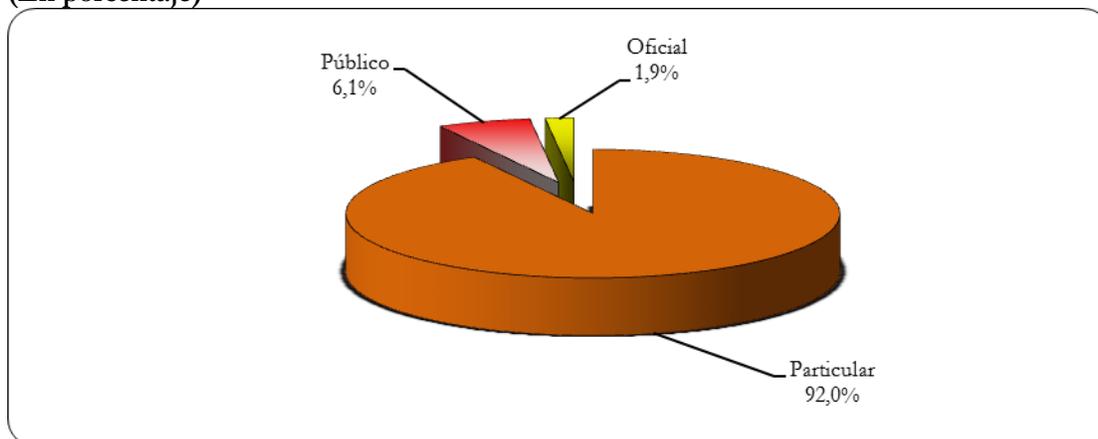
Gráfico N° 1
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, 2003 – 2015
 (En número de vehículos)



Elaboración: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA EN BASE AL REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

El 92,0 por ciento del parque automotor está registrado como Servicio Particular, el Servicio Público es el segundo en importancia con una participación de 6,1%, en tanto que el Servicio Oficial alcanzó al 1,9 por ciento.

Gráfico N° 2
BOLIVIA: PARTICIPACIÓN DEL TIPO DE SERVICIO EN EL PARQUE
AUTOMOTOR, 2015
 (En porcentaje)



Elaboración: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA EN BASE AL REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

Hasta 2015, el número de vehículos de Servicio Particular se incrementó en 8,5% con relación a 2014, significando un incremento de 113.533 unidades. Asimismo, el parque automotor de Servicio Oficial aumentó en 6,8% equivalente a 2.715 vehículos más, mientras que el Servicio Público creció en 2,9%, igual a 1.876 vehículos adicionales.

Cuadro N° 1
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2014 – 2015
 (En número de vehículos y porcentaje)

TIPO DE SERVICIO	2014		2015		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.456.428	100,0	1.574.552	100,0	8,1
Particular	1.335.447	91,7	1.448.980	92,0	8,5
Público	93.421	6,4	96.136	6,1	2,9
Oficial	27.560	1,9	29.436	1,9	6,8

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

Según clase de vehículos, las Vagonetas se constituyeron en el grupo más importante del parque automotor de Bolivia, debido a que hasta el 2015 se registraron 472.424 unidades. Por orden de importancia, les siguieron las Motocicletas con 336.221 unidades, Automóviles con 283.690 y Camionetas con 158.567 unidades.



Cuadro N° 2

BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO, 2014 – 2015
(En número de vehículos y porcentaje)

CLASE DE VEHÍCULO	2014		2015		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.456.428	100,0	1.574.552	100,0	8,1
Automóvil	267.459	18,4	283.690	18,0	6,1
Camión	112.288	7,7	116.130	7,4	3,4
Camioneta	146.955	10,1	158.567	10,1	7,9
Furgón	8.510	0,6	9.686	0,6	13,8
Jeep	56.629	3,9	58.421	3,7	3,2
Microbus	19.256	1,3	19.330	1,2	0,4
Minibús	79.156	5,4	85.124	5,4	7,5
Motocicleta	280.579	19,3	336.221	21,4	19,8
Ómnibus	9.174	0,6	9.874	0,6	7,6
Quadra Track	2.996	0,2	3.716	0,2	24,0
Torpedo	129	0,0	99	0,0	(23,3)
Tracto-Camión	19.642	1,3	21.252	1,3	8,2
Trimóvil-Camión	18	0,0	18	0,0	0,0
Vagoneta	453.637	31,1	472.424	30,0	4,1

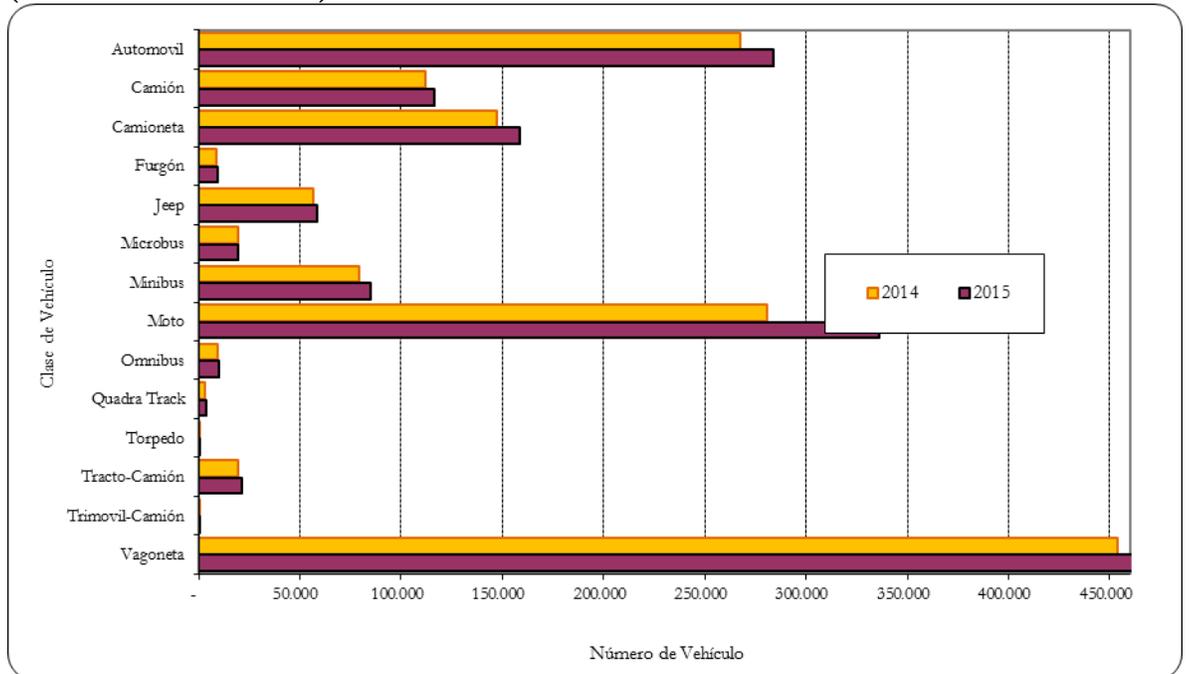
Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA



Gráfico N° 3

BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO, 2014 – 2015
(En número de vehículos)

(En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

El departamento de Santa Cruz tiene la mayor cantidad de vehículos a nivel nacional, con 32,3 por ciento respecto al total de vehículos que transitan por el país.

A 2015, el departamento de Santa Cruz registró 519.811 vehículos, equivalente a 33,0% del total; le siguió La Paz con 380.862 vehículos y Cochabamba con 340.544 unidades. Estos departamentos concentraron el 78,83% del total del parque automotor, a nivel nacional.



Cuadro N° 3

BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2014 – 2015
(En número de vehículos y porcentaje)

DEPARTAMENTO	2014		2015		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.456.428	100,0	1.574.552	100,0	8,1
Chuquisaca	56.896	3,9	62.202	4,0	9,3
La Paz	358.015	24,6	380.862	24,2	6,4
Cochabamba	319.538	21,9	340.544	21,6	6,6
Oruro	82.407	5,7	86.626	5,5	5,1
Potosí	54.514	3,7	57.204	3,6	4,9
Tarija	79.431	5,5	87.301	5,5	9,9
Santa Cruz	470.378	32,3	519.811	33,0	10,5
Beni	32.759	2,2	36.759	2,3	12,2
Pando ⁽¹⁾	2.490	0,2	3.243	0,2	30,2

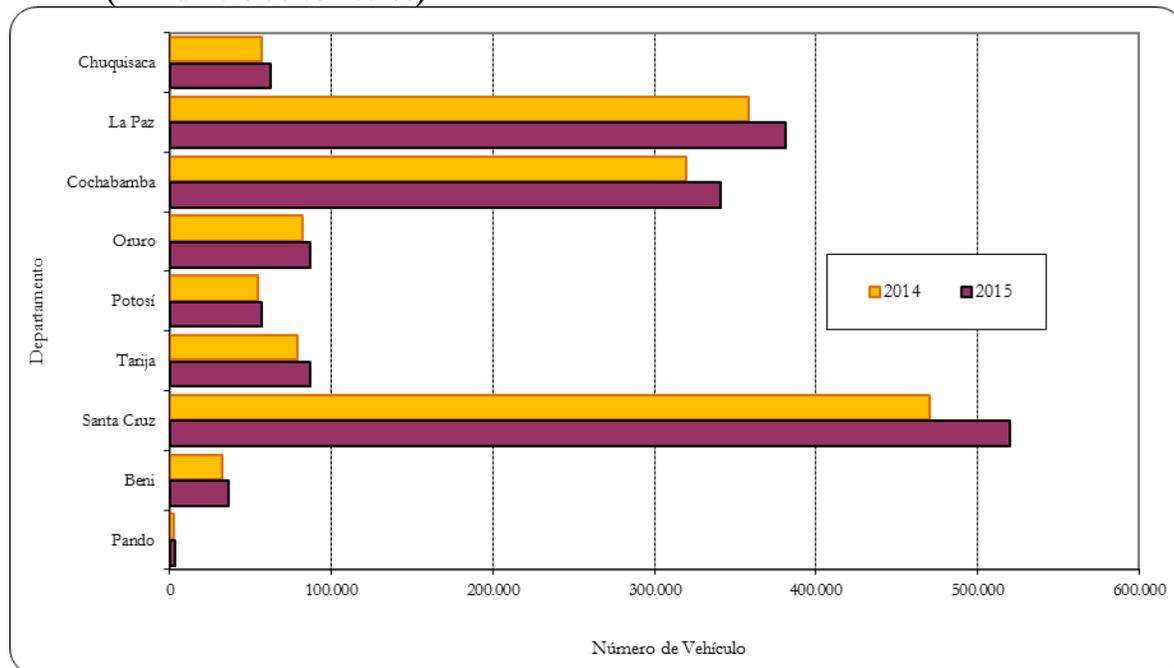
Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

⁽¹⁾ La participación porcentual de vehículos en el Departamento de Pando es mínima en relación al parque automotor de Bolivia, debido a la baja cantidad de vehículos registrados, toda vez que el RUAT realiza el registro para la otorgación del PTA sólo para aquellos vehículos que cuentan con importación definitiva y dado que la ciudad de Cobija fue declarada zona franca comercial e industrial mediante Ley N° 571 de 12/10/1983, muchos vehículos no cuentan con esta documentación.



Gráfico N° 4

BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2014 - 2015
(En número de vehículos)



Elaboración: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA EN BASE AL REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

El combustible más utilizado por el parque automotor en Bolivia es la gasolina

La gasolina fue el combustible más utilizado por el parque automotor en Bolivia, debido a que 82% de los vehículos que circulan en el país utilizaron este combustible; le sigue el diesel cuya participación fue de 14,1% y finalmente el gas natural vehicular con 3,9%

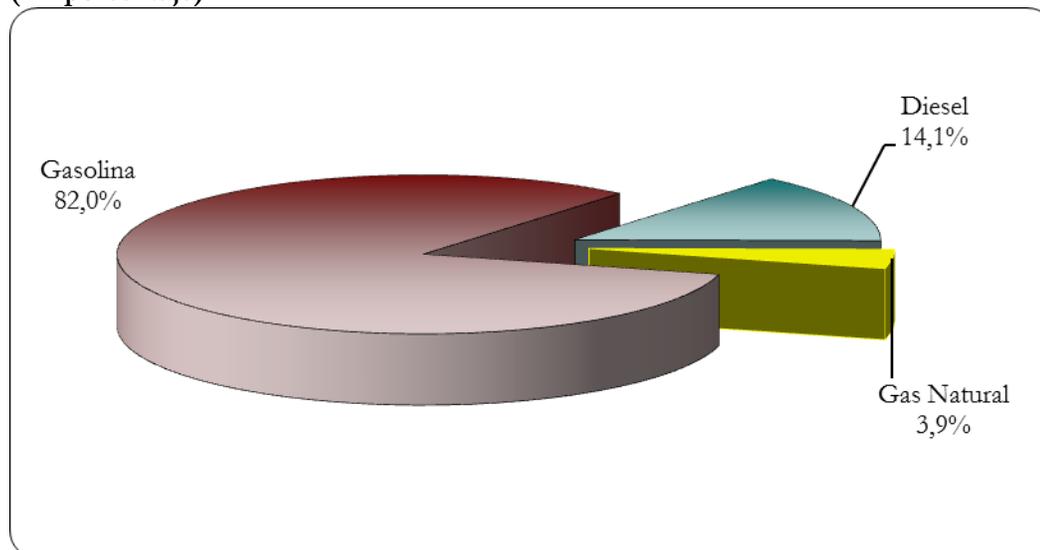
Cuadro N° 4
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN USO DE COMBUSTIBLE, 2014 – 2015
 (En número de vehículo y porcentaje)

COMBUSTIBLE	2014		2015		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.456.428	100,0	1.574.552	100,0	8,1
Alcohol	48	0,0	48	0,0	0,0
Diesel	215.693	14,8	221.450	14,1	2,7
Gas Natural	61.089	4,2	61.407	3,9	0,5
Gasolina	1.179.547	81,0	1.291.591	82,0	9,5
Eléctrico	30	0,0	38	0,0	26,7
Sin especificar ⁽¹⁾	21	0,0	18	0,0	(14,3)

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

(1): Sin especificar corresponde aquellos vehículos que en el momento de registro no declararon qué tipo de combustible utilizan.

Gráfico N° 5
BOLIVIA: PARTICIPACIÓN DEL USO DE COMBUSTIBLE EN EL PARQUE AUTOMOTOR, 2015
 (En porcentaje)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

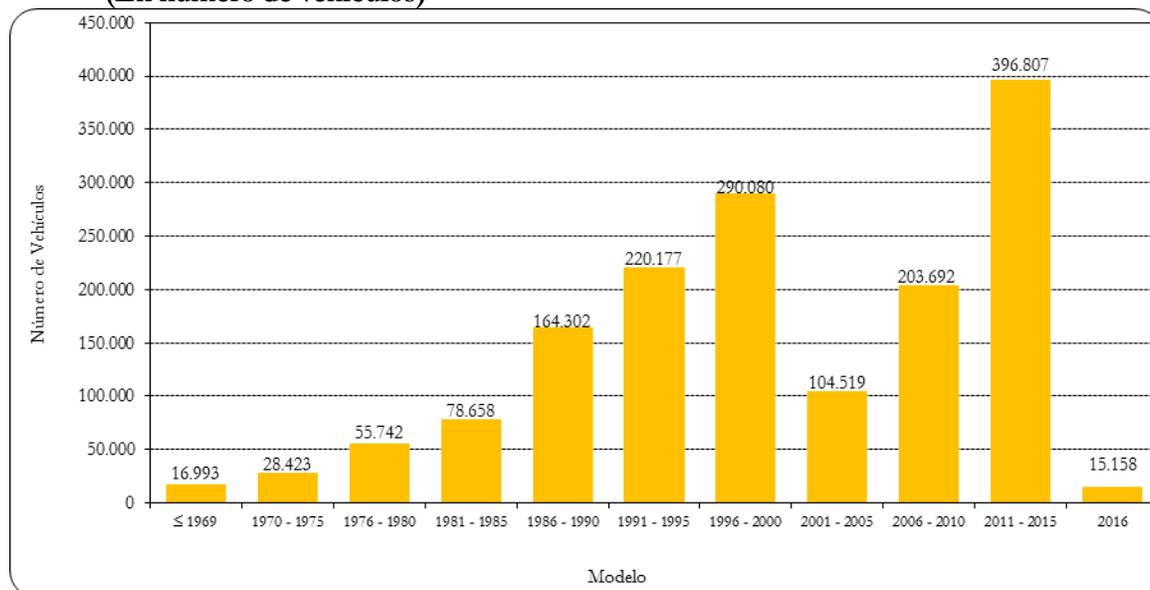
(1): Incluye el uso de combustible de alcohol, eléctrico y aquellos vehículos que no declararon el tipo del uso de combustible.

Los vehículos modelo 2011 – 2015 se incrementaron en 25,2%.

A 2015, los vehículos Modelo 2011-2015 sumaron 396.807 unidades, equivalente a 25,2% del parque automotor; en segundo lugar se encuentran los vehículos cuyos modelos corresponden a los años 1996 – 2000, llegando a 290.080 unidades y representan el 18,4%.



Gráfico N° 6
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR TIPO DE MODELO, 2015
(En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

(1): Sin especificar corresponde aquellos vehículos que en el momento de registro no declararon a qué modelo corresponden.



Cuadro N° 5
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE MODELO, 2014 – 2015
(En número de vehículos y porcentaje)

TIPO DE MODELO	2014		2015		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.456.428	100,0	1.574.552	100,0	8,1
≤ 1969	16.957	1,2	16.993	1,1	0,2
1970 - 1975	28.400	1,9	28.423	1,8	0,1
1976 - 1980	55.687	3,8	55.742	3,5	0,1
1981 - 1985	78.577	5,4	78.658	5,0	0,1
1986 - 1990	164.146	11,3	164.302	10,4	0,1
1991 - 1995	219.893	15,1	220.177	14,0	0,1
1996 - 2000	289.543	19,9	290.080	18,4	0,2
2001 - 2005	103.638	7,1	104.519	6,6	0,9
2006 - 2010	198.180	13,6	203.692	12,9	2,8
2011 - 2015	301.406	20,7	396.807	25,2	31,7
2016		0,0	15.158	1,0	
Sin Especificar ⁽¹⁾	1	0,0	1	0,0	0,0

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

(1): Sin especificar corresponde aquellos vehículos que en el momento de registro no declararon a qué modelo corresponden.

La Paz, Junio 2015

Fuente Primaria de Datos: La presente Actualidad Estadística fue elaborada por el Instituto Nacional de Estadística (INE) con información proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT).