

Durante el año 2013:

EL PARQUE AUTOMOTOR DE BOLIVIA ALCANZÓ A 1.326.833 VEHÍCULOS

En el año 2013, el parque automotor boliviano estuvo compuesto por 1.326.833 vehículos, cantidad superior en 9,95% a la registrada el año 2012, cuando alcanzó a 1.206.751 vehículos, según datos del Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) y del Instituto Nacional de Estadística (INE).

El Servicio Particular del parque automotor boliviano fue el más importante, debido a que, el año 2013, estuvo constituido por 1.213.762 vehículos. Por su parte, el Servicio Público, el segundo en importancia, contaba con 89.682 vehículos, en tanto que el Servicio Oficial registró 23.389 vehículos.



Cuadro N° 1

BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2012 – 2013 (En número de vehículos y porcentaje)

TIPO DE SERVICIO	2012		2013		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.206.751	100,00	1.326.833	100,00	9,95
Particular	1.096.678	90,88	1.213.762	91,48	10,68
Público	90.237	7,48	89.682	6,76	(0,62)
Oficial	19.836	1,64	23.389	1,76	17,91

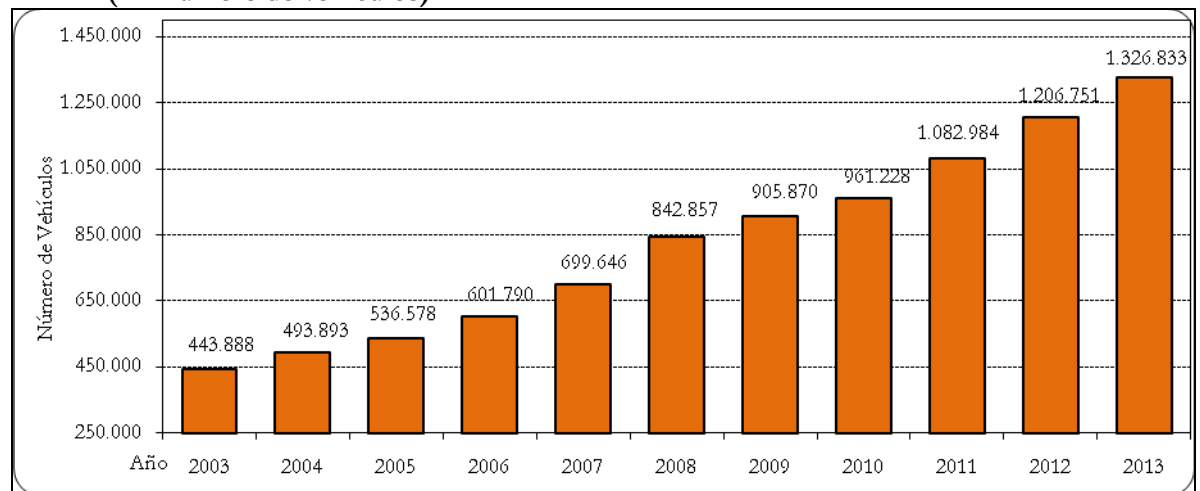
Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

El año 2013, el número de vehículos del Servicio Particular se incrementó en 10,68% con relación a 2012, este aumento fue de 1.096.678 a 1.213.762 vehículos. Asimismo, el Servicio Oficial aumentó en 17,91%, de 19.836 a 23.389 vehículos, mientras que el Servicio Público decreció en 0,62%, de 90.237 a 89.682 vehículos.



Gráfico N° 1

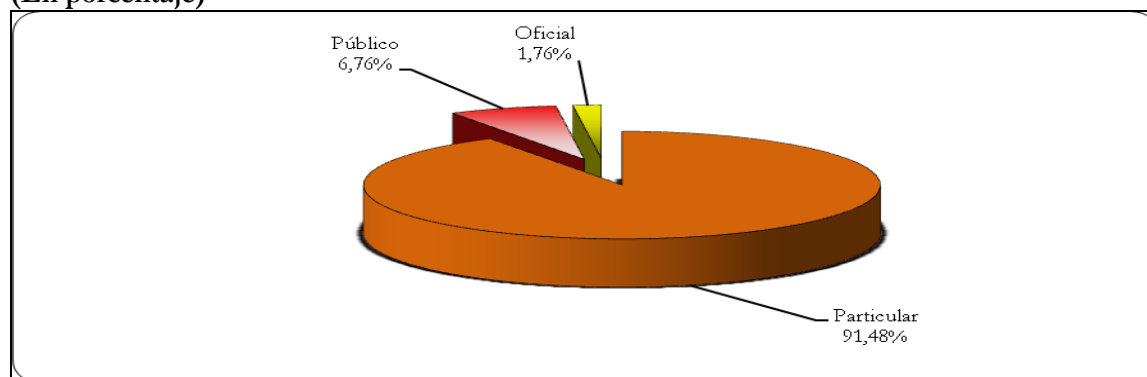
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, 2003 – 2013 (En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

En cuanto a la participación, el Servicio Particular representó 91,48% de todo el parque automotor boliviano, constituyéndose el más importante, en tanto que la participación del Servicio Público fue de 6,76% y del Oficial 1,76%.

Gráfico N° 2
BOLIVIA: PARTICIPACIÓN DEL TIPO DE SERVICIO EN EL PARQUE AUTOMOTOR, 2013
 (En porcentaje)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

La Vagoneta se incrementó en 32,67%, constituyéndose en el tipo de vehículo más importante en Bolivia

El año 2013, la vagoneta se constituyó en la clase de vehículo más importante del parque automotor boliviano, debido a que se registraron 433.451 vehículos de este tipo. Le siguieron, en importancia, el automóvil con 248.645 vehículos, moto 221.217 y camioneta 133.381.

En cuanto a la variación entre los años 2012 y 2013, según clase de vehículo, el número de vagonetas se incrementó en 4,02%, de 416.710 a 433.451 vehículos; automóviles en 7,30%, de 231.724 a 248.645; motos 33,21%, de 166.063 a 221.217 y camionetas 10,12%, de 121.127 a 133.381 vehículos.

Cuadro N° 2
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO, 2012 – 2013
 (En número de vehículos y porcentaje)

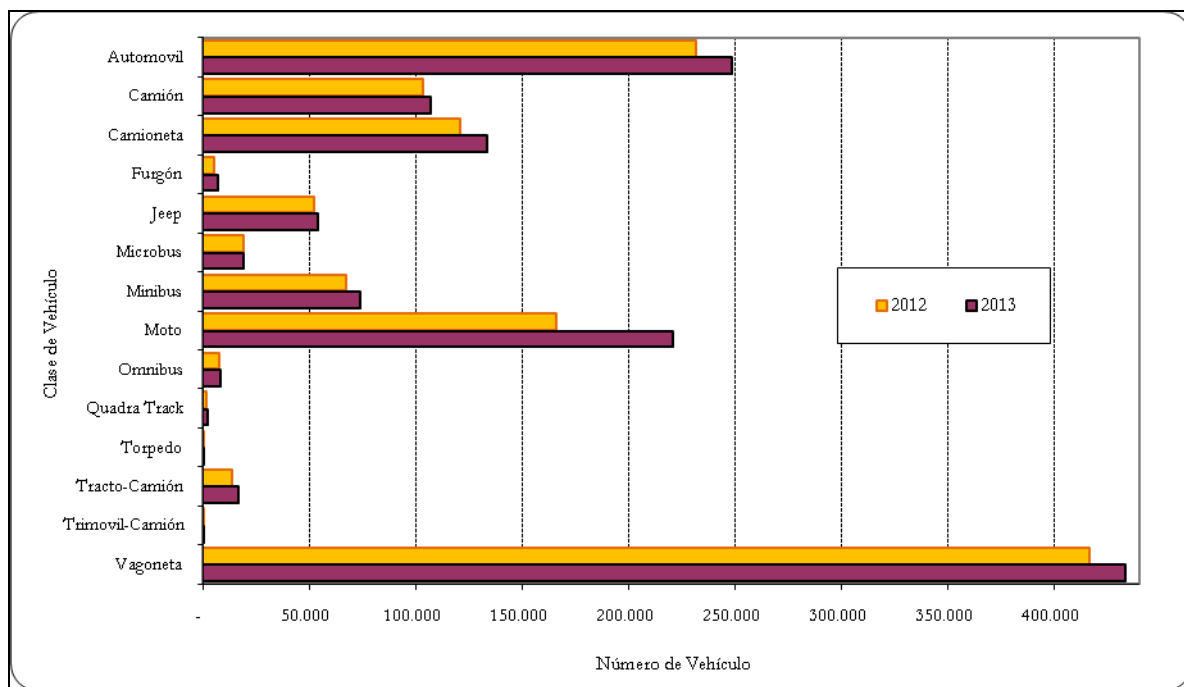
CLASE DE VEHÍCULO	2012		2013		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.206.751	100,00	1.326.833	100,00	9,95
Automóvil	231.724	19,20	248.645	18,74	7,30
Camión	103.435	8,57	107.305	8,09	3,74
Camioneta	121.127	10,04	133.381	10,05	10,12
Furgón	5.074	0,42	7.217	0,54	42,23
Jeep	52.583	4,36	54.431	4,10	3,51
Microbus	18.951	1,57	19.078	1,44	0,67
Minibús	67.451	5,59	74.175	5,59	9,97
Moto	166.063	13,76	221.217	16,67	33,21
Ómnibus	7.986	0,66	8.502	0,64	6,46
Quadra Track	1.572	0,13	2.216	0,17	40,97
Torpedo	98	0,01	91	0,01	(7,14)
Tracto-Camión	13.963	1,16	17.109	1,29	22,53
Trimóvil-Camión	14	0,00	15	0,00	7,14
Vagoneta	416.710	34,53	433.451	32,67	4,02

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA



Gráfico N° 3 BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO, 2012 – 2013

(En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

El departamento de Santa Cruz tiene la mayor cantidad de vehículos a nivel nacional que representa 31,61%.

En el periodo 2013, el departamento de Santa Cruz contó con la mayor cantidad de vehículos 419.470, equivalente a 31,61% del total; le siguió La Paz con 331.089 vehículos, equivalente a 24,95%, luego estuvo Cochabamba con 296.538 vehículos, igual a 22,35%.

A este grupo le siguieron: Oruro, cuya participación fue 5,76%; Tarija 5,41%, Chuquisaca 3,96%; Potosí 3,84%; y Beni 1,99%. Es bueno mencionar que la participación de los tres departamentos del eje troncal (La Paz, Cochabamba y Santa Cruz) alcanzó a 78,92%, lo que significó alto grado de concentración.

En cuanto a la variación anual, entre 2012 y 2013 la mayor tasa de crecimiento del número de vehículos se registró en Beni 21,18%, Santa Cruz con 11,72%, le siguió Chuquisaca 11,57%, Tarija 9,62%, La Paz 9,36%, Potosí 8,09%, Cochabamba 7,93%, Oruro 7,36%, y Pando registró variación positiva de 51,37%.



Cuadro N° 3
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2012 – 2013
 (En número de vehículos y porcentaje)

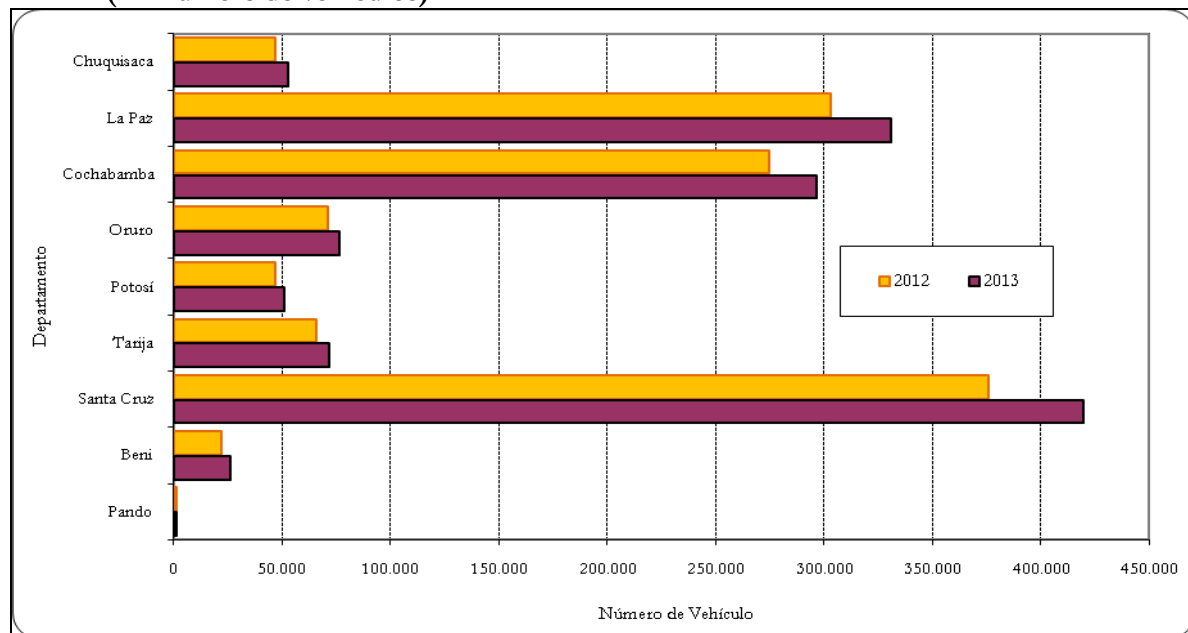
DEPARTAMENTO	2012		2013		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.206.751	100,00	1.326.833	100,00	9,95
Chuquisaca	47.094	3,90	52.541	3,96	11,57
La Paz	302.742	25,09	331.089	24,95	9,36
Cochabamba	274.759	22,77	296.538	22,35	7,93
Oruro	71.134	5,89	76.372	5,76	7,36
Potosí	47.122	3,90	50.936	3,84	8,09
Tarija	65.533	5,43	71.835	5,41	9,62
Santa Cruz	375.482	31,12	419.470	31,61	11,72
Beni	21.824	1,81	26.446	1,99	21,18
Pando ⁽¹⁾	1.061	0,09	1.606	0,12	51,37

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

(1) La participación porcentual de vehículos en el Departamento de Pando es mínima en relación al parque automotor de Bolivia, debido a la baja cantidad de vehículos registrados, toda vez que el RUAT realiza el registro para la otorgación del PTA sólo para aquellos vehículos que cuentan con importación definitiva y dado que la ciudad de Cobija fue declarada zona franca comercial e industrial mediante Ley N° 571 de 12/10/1983, muchos vehículos no cuentan con esta documentación.



Gráfico N° 4
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2012-2013
 (En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

El uso de combustible más utilizado por el parque automotor en Bolivia es la gasolina que incrementó en 80,03%

En el periodo de análisis de 2013, la gasolina fue el combustible más utilizado por el parque automotor boliviano, debido a que 80,03% del total utilizó este combustible; le siguió el diesel cuya participación fue de 15,68%. Cabe indicar que en Bolivia aún es incipiente el uso de gas natural puesto que solamente 4,29% de todo el parque automotor utilizó este combustible.

Entre 2012 y 2013, el número de vehículos que utilizó gasolina como combustible se incrementó en 10,67%, de 959.457 a 1.061.806 vehículos; los que utilizaron diesel aumentaron en 3,67%, de 200.678 a 208.037 vehículos y los que funcionaban a gas natural en 22,30%, de 46.524 a 56.900 vehículos.

Cuadro N° 4
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN USO DE COMBUSTIBLE, 2012 – 2013
 (En número de vehículo y porcentaje)

USO DE COMBUSTIBLE	2012		2013		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.206.751	100,00	1.326.833	100,00	9,95
Alcohol ⁽¹⁾	50	0,00	49	0,00	(2,00)
Diesel	200.678	16,63	208.037	15,68	3,67
Gas Natural	46.524	3,86	56.900	4,29	22,30
Gasolina	959.457	79,51	1.061.806	80,03	10,67
Eléctrico	16	0,00	18	0,00	12,50
Sin especificar ⁽²⁾	26	0,00	23	0,00	(11,54)

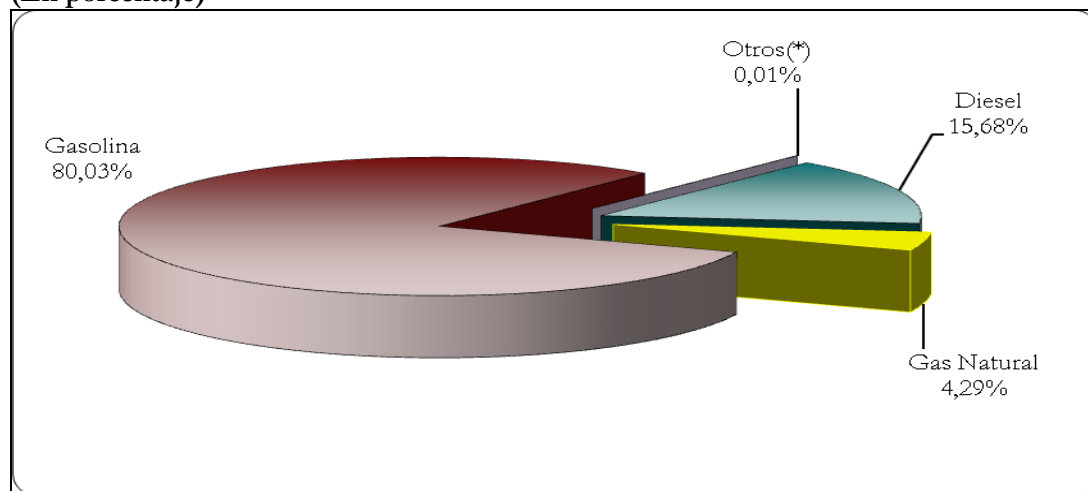
Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

(1): Los porcentajes de participación fueron redondeados a dos decimales, por lo que la información para el año 2013, muestran cero por ciento de participación.

(2): Sin especificar corresponde aquellos vehículos que en el momento de registro no declararon que tipo de combustible utilizan.

Gráfico N° 5
BOLIVIA: PARTICIPACIÓN DEL USO DE COMBUSTIBLE EN EL PARQUE AUTOMOTOR, 2013
 (En porcentaje)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

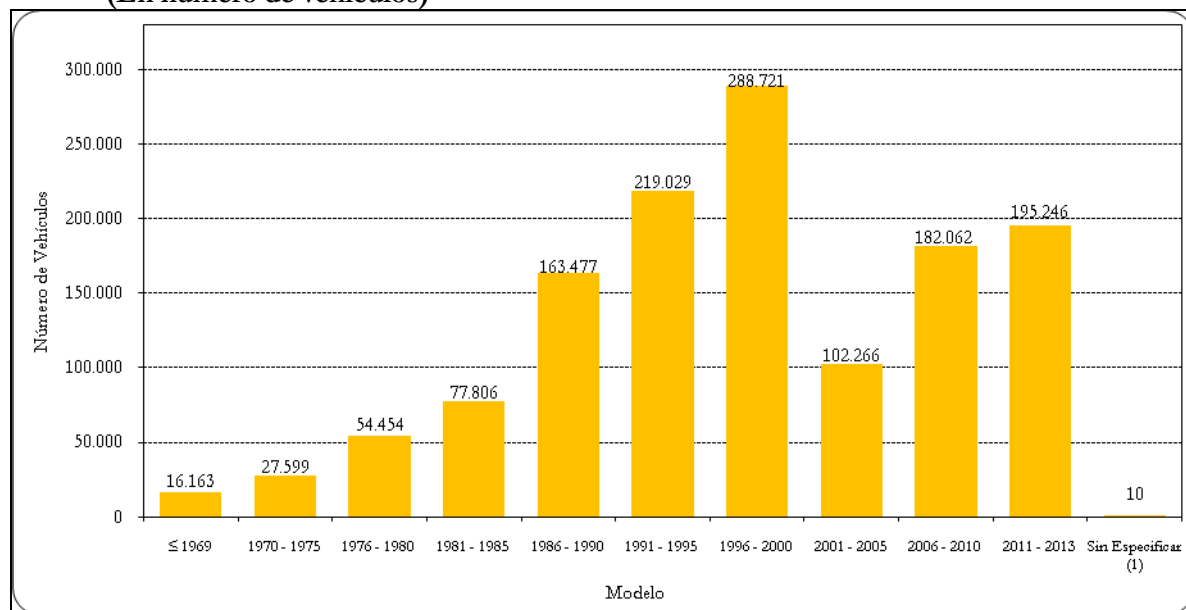
(*) Incluye el uso de combustible de alcohol, eléctrico y aquellos vehículos que no declararon el tipo del uso de combustible.

El modelo de vehículo 1996 – 2000 se incrementó en 21,76%.

Durante el año 2013, el modelo de vehículo del parque automotor boliviano, mas importante fue de 1996 a 2000 que tuvo 288.721 vehículos, equivalente a 21,76%, en segundo lugar los vehículos cuyos modelos corresponde a los año 1991 – 1995 con 219.029 vehículos que representa el 16,51% respectivamente.



Gráfico N° 6
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR TIPO DE MODELO, 2013
(En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

(1): Sin especificar corresponde aquellos vehículos que en el momento de registro no declararon que tipo de modelo que corresonden.



Cuadro N° 5
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, SEGÚN TIPO DE MODELO, 2012 – 2013
(En número de vehículos y porcentaje)

TIPO DE MODELO	2012		2013		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Número de Vehículos	Participación porcentual	Número de Vehículos	Participación porcentual	
TOTAL	1.206.751	100,00	1.326.833	100,00	9,95
≤ 1969	16.107	1,33	16.163	1,22	0,35
1970 - 1975	27.518	2,28	27.599	2,08	0,29
1976 - 1980	54.341	4,50	54.454	4,10	0,21
1981 - 1985	77.648	6,43	77.806	5,86	0,20
1986 - 1990	163.156	13,52	163.477	12,32	0,20
1991 - 1995	218.281	18,09	219.029	16,51	0,34
1996 - 2000	287.711	23,84	288.721	21,76	0,35
2001 - 2005	100.870	8,36	102.266	7,71	1,38
2006 - 2010	153.329	12,71	182.062	13,72	18,74
2011 - 2013	107.760	8,93	195.246	14,72	81,19
Sin Especificar (1)	30	0,00	10	0,00	(66,67)

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL (RUAT)
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

(1): Sin especificar corresponde aquellos vehículos que en el momento de registro no declararon que tipo de modelo que corresonden.

La Paz, marzo 2013

Fuente Primaria de Datos: La presente Actualidad Estadística fue elaborada por el Instituto Nacional de Estadística (INE) con información proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT).