

Durante el año 2012:

EL PARQUE AUTOMOTOR DE BOLIVIA ALCANZÓ A 1.206.751 VEHÍCULOS

En el año 2012, el parque automotor boliviano estuvo compuesto por 1.206.751 vehículos, cantidad superior en 11,43% a la registrada el año 2011, cuando alcanzó a 1.082.984 vehículos, según datos del Registro Único para la Administración Tributaria Municipal y del Instituto Nacional de Estadística (INE).

El Servicio Particular del parque automotor boliviano fue el más importante, debido a que, el año 2012, estuvo constituido por 1.096.684 vehículos. Por su parte, el Servicio Oficial, el segundo en importancia, contaba con 19.830 vehículos, en tanto que el Servicio Público registró 90.237 vehículos.

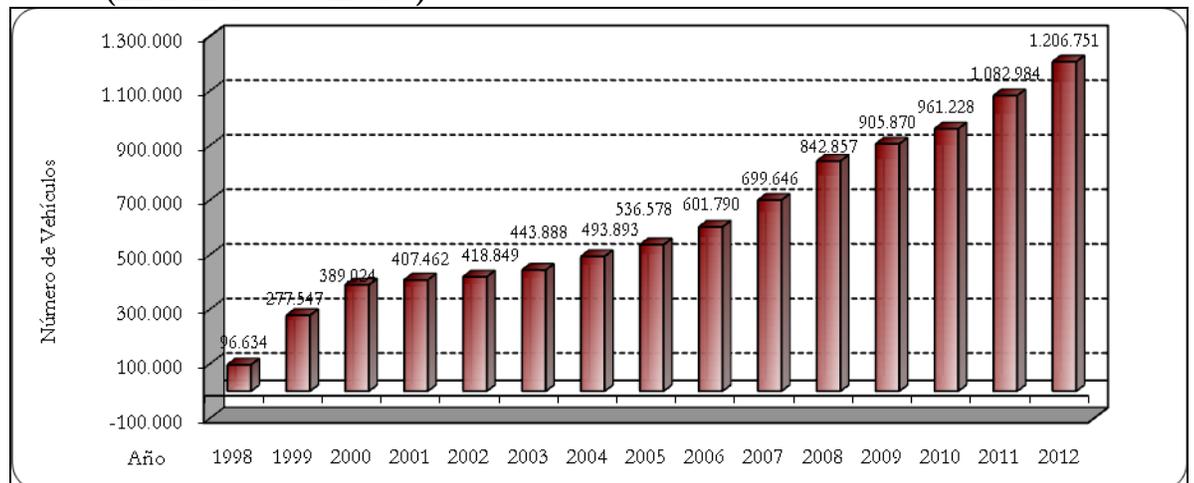
Cuadro Nº 1
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR TIPO DE SERVICIO, 2011 – 2012
 (En número de vehículos)

TIPO DE SERVICIO	2011		2012		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Cantidad	Participación porcentual	Cantidad	Participación porcentual	
TOTAL	1.082.984	100,00	1.206.751	100,00	11,43
Particular	972.276	89,78	1.096.684	90,88	12,80
Público	95.081	8,78	90.237	7,48	(5,09)
Oficial	15.627	1,44	19.830	1,64	26,90

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

El año 2012, el número de vehículos del Servicio Particular se incrementó en 12,80% con relación a 2011, este aumento fue de 972.276 a 1.096.684 vehículos. Asimismo, el Servicio Oficial aumentó en 26,90%, de 15.627 a 19.830 vehículos, mientras que el Servicio Público decreció en 5,09%, de 95.081 a 90.237 vehículos.

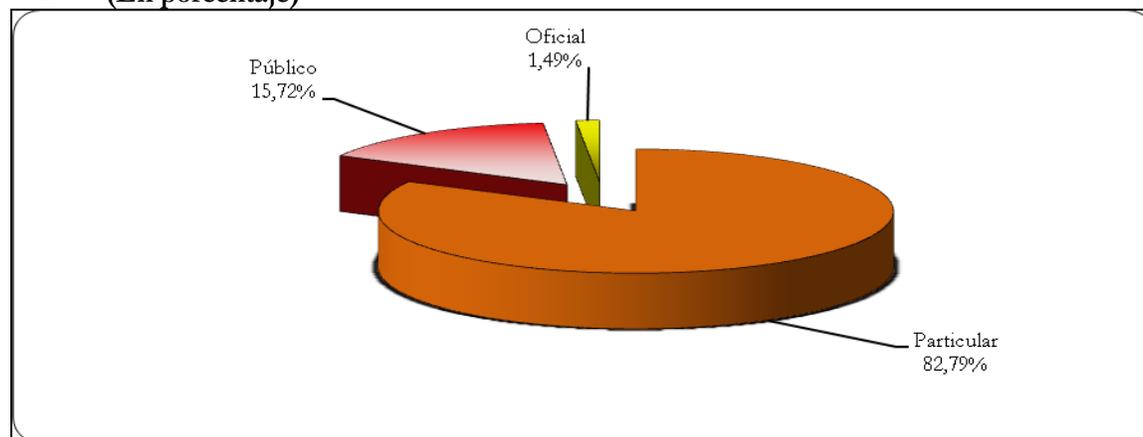
Gráfico Nº 1
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, 1998 – 2012
 (En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

En cuanto a la participación, el Servicio Particular representó 90,88% de todo el parque automotor boliviano, constituyéndose el más importante, en tanto que la participación del Servicio Público fue de 7,48% y del Oficial 1,64%.

Gráfico N° 2
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR TIPO DE SERVICIO, 2012
 (En porcentaje)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

La Vagoneta se constituyó en el tipo de vehículo más importante en Bolivia

El año 2012, la vagoneta se constituyó en la clase de vehículo más importante del parque automotor boliviano, debido a que se registraron 416.710 vehículos de este tipo. Le siguieron, en importancia, el automóvil con 231.724 vehículos, moto 166.063 y camioneta 121.127.

En cuanto a la variación entre los años 2011 y 2012, según clase de vehículo, el número de vagonetas se incrementó en 4,94%, de 397.083 a 416.710 vehículos; automóviles en 5,94%, de 218.739 a 231.724; motos 59,33%, de 104.224 a 166.063 y camionetas 10,64%, de 109.475 a 121.127 vehículos.

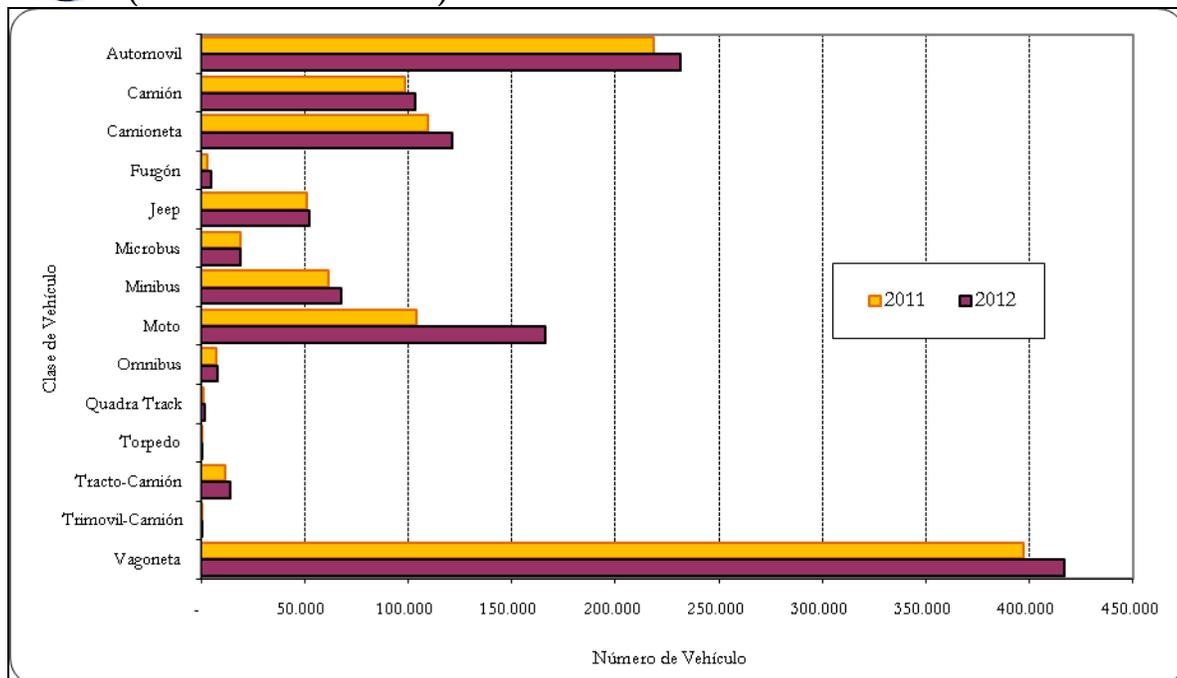
Cuadro N° 2
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR CLASE DE VEHÍCULO, 2011 – 2012
 (En número de vehículos)

CLASE DE VEHÍCULO	2011		2012		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Cantidad	Participación porcentual	Cantidad	Participación porcentual	
TOTAL	1.082.984	100,00	1.206.751	100,00	11,43
Automóvil	218.739	20,20	231.724	19,20	5,94
Camión	98.688	9,11	103.435	8,57	4,81
Camioneta	109.475	10,11	121.127	10,04	10,64
Furgón	3.102	0,29	5.074	0,42	63,57
Jeep	50.979	4,71	52.583	4,36	3,15
Microbus	18.809	1,74	18.951	1,57	0,75
Minibús	61.336	5,66	67.451	5,59	9,97
Moto	104.224	9,62	166.063	13,76	59,33
Ómnibus	7.532	0,70	7.986	0,66	6,03
Quadra Track	1.033	0,10	1.572	0,13	52,18
Torpedo	96	0,01	98	0,01	2,08
Tracto-Camión	11.877	1,10	13.963	1,16	17,56
Trimóvil-Camión	11	0,00	14	0,00	27,27
Vagoneta	397.083	36,67	416.710	34,53	4,94

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA



Gráfico N° 3
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR CLASE DE VEHÍCULO, 2011 – 2012
(En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

Parque automotor boliviano por departamentos

En el periodo 2012, el departamento de Santa Cruz contó con la mayor cantidad de vehículos 375.482, equivalente a 31,12% del total; le siguió La Paz con 302.742 vehículos, equivalente a 25,09%, luego estuvo Cochabamba con 274.759 vehículos, igual a 22,77%.

A este grupo le siguieron: Oruro, cuya participación fue 5,89%; Tarija 5,43%, Potosí 3,90%; Chuquisaca 3,90% y Beni 1,81%. Es bueno mencionar que la participación de los tres departamentos del eje troncal (La Paz, Cochabamba y Santa Cruz) alcanzó a 78,97%, lo que significó alto grado de concentración.

En cuanto a la variación anual, entre 2011 y 2012 la mayor tasa de crecimiento del número de vehículos se registró en Beni 37,09%, Santa Cruz con 14,51%, le siguió Potosí 10,08%, La Paz 10,05%, Tarija 10,01%, Oruro 9,53%, La Paz 8,83% y Cochabamba 8,61%.

Pando registró variación positiva de 110,93% pese a su limitada participación en relación al Parque Automotor Nacional, esto debido que el departamento de Pando es declarado por Ley Zona Franca, por lo que el registro de vehículos no es obligatorio.



Cuadro N° 3
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR DEPARTAMENTO, 2011 – 2012
 (En número de vehículos)

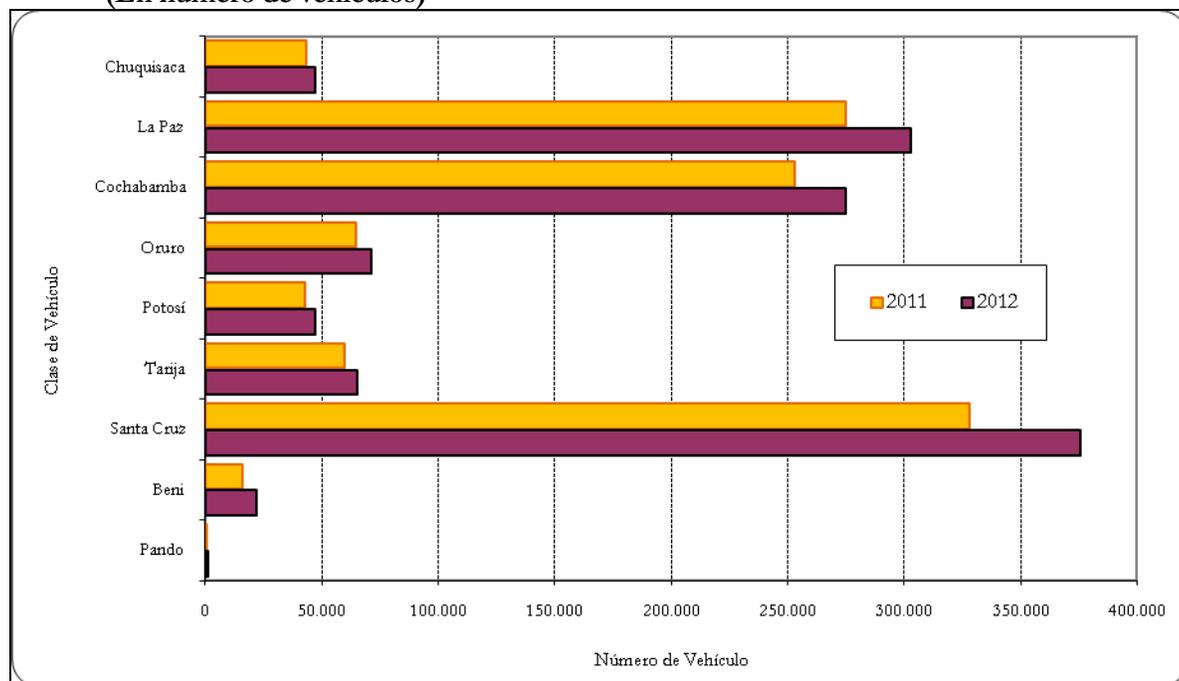
DEPARTAMENTO	2011		2012		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Cantidad	Participación porcentual	Cantidad	Participación porcentual	
TOTAL	1.082.984	100,00	1.206.751	100,00	11,43
Chuquisaca	43.274	4,00	47.094	3,90	8,83
La Paz	275.087	25,40	302.742	25,09	10,05
Cochabamba	252.967	23,36	274.759	22,77	8,61
Oruro	64.943	6,00	71.134	5,89	9,53
Potosí	42.806	3,95	47.122	3,90	10,08
Tarija	59.568	5,50	65.533	5,43	10,01
Santa Cruz	327.917	30,28	375.482	31,12	14,51
Beni	15.919	1,47	21.824	1,81	37,09
Pando	503	0,05	1.061	0,09	110,93

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

Nota: Pando es declarado por Ley Zona Franca, por lo que el registro de vehículos no es obligatorio



Gráfico N° 4
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR DEPARTAMENTO, 2011-2012
 (En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

Nota: Pando es declarado por Ley Zona Franca, por lo que el registro de vehículos no es obligatorio

Por uso de combustible

En el periodo de análisis de 2012, la gasolina fue el combustible más utilizado por el parque automotor boliviano, debido a que 79,51% del total utilizó este combustible; le siguió el diesel cuya participación fue de 16,63%. Cabe indicar que en Bolivia aún es incipiente el uso de gas natural puesto que solamente 3,86% de todo el parque automotor utilizó este combustible.

Entre 2011 y 2012, el número de vehículos que utilizó gasolina como combustible se incrementó en 12,24%, de 854.794 a 959.457 vehículos; los que utilizaron diesel aumentaron en 4,87%, de 191.362 a 200.678 vehículos y los que funcionaban a gas natural en 26,61%, de 36.745 a 46.524 vehículos.

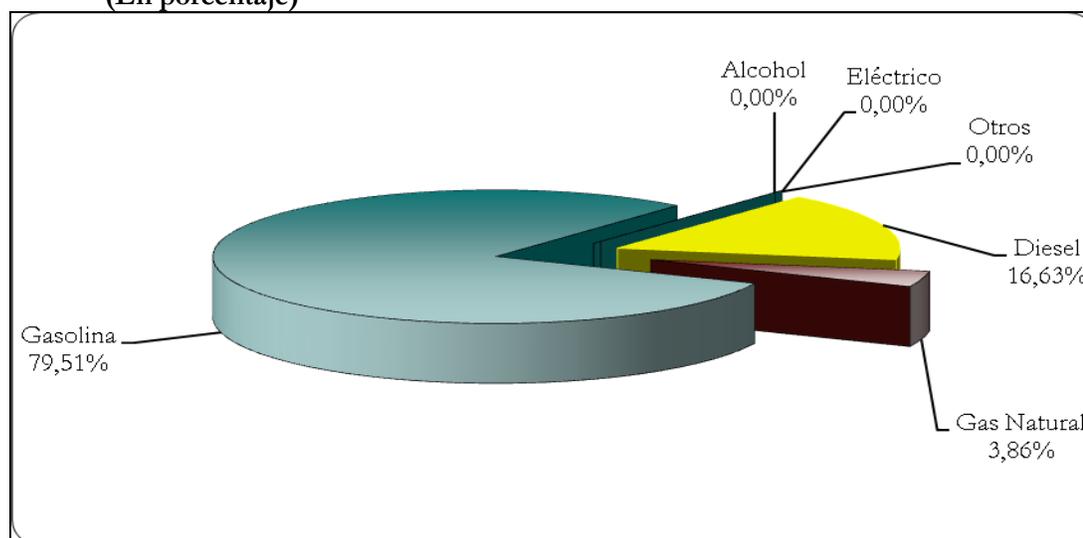
Cuadro N° 4
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR USO DE COMBUSTIBLE, 2011 – 2012
 (En número de vehículo)

USO DE COMBUSTIBLE	2011		2012		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Cantidad	Participación porcentual	Cantidad	Participación porcentual	
TOTAL	1.082.984	100,00	1.206.751	100,00	11,43
Alcohol (1)	45	0,00	50	0,00	11,11
Diesel	191.362	17,67	200.678	16,63	4,87
Gas Natural	36.745	3,39	46.524	3,86	26,61
Gasolina	854.794	78,93	959.457	79,51	12,24
Eléctrico	11	0,00	16	0,00	45,45
Sin especificar	27	0,00	26	0,00	(3,70)

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

(1): Los porcentajes de participación fueron redondeados a dos decimales, por lo que la información para el año 2009, muestran cero por ciento de participación.

Gráfico N° 5
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR USO DE COMBUSTIBLE, 2012
 (En porcentaje)



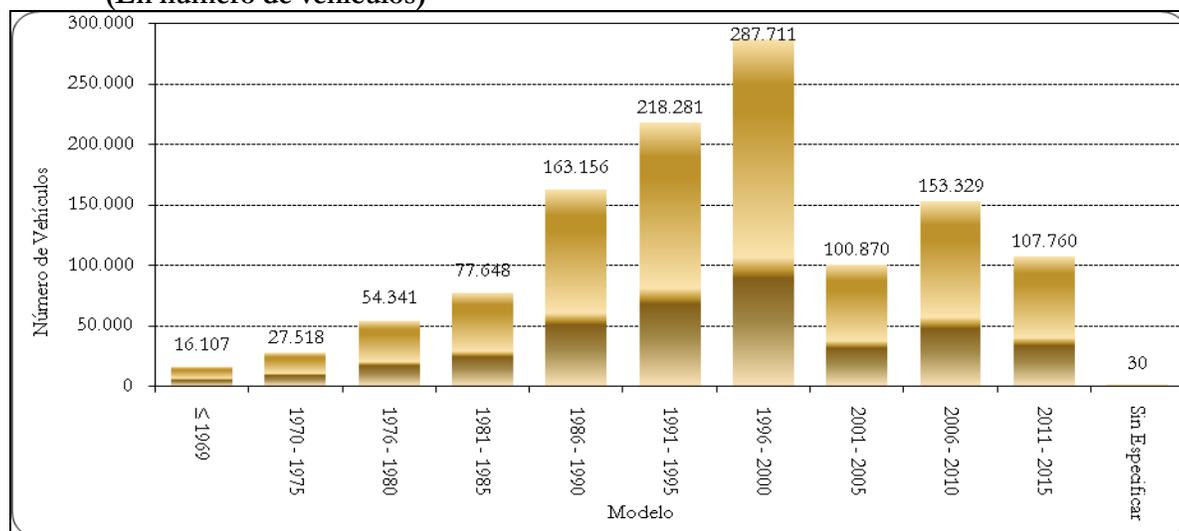
Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

Por tipo de modelo

Durante el año 2012, el modelo de la mayor parte del parque automotor boliviano, es decir 287.711 vehículos, equivalente a 23,84%, correspondió a los años 1996 a 2000, seguido el 218.281 vehículos comprendidos entre los años 1991 – 2005.



Gráfico N° 6
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR TIPO DE MODELO, 2012
(En número de vehículos)



Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA



Cuadro N° 5
BOLIVIA: PARQUE AUTOMOTOR, POR TIPO DE MODELO, 2011 – 2012
(En número de vehículos)

TIPO DE MODELO	2011		2012		VARIACIÓN PORCENTUAL
	Cantidad	Participación porcentual	Cantidad	Participación porcentual	
TOTAL	1.082.984	100,00	1.206.751	100,00	11,43
≤ 1969	16.034	1,48	16.107	1,33	0,46
1970 - 1975	27.431	2,53	27.518	2,28	0,32
1976 - 1980	54.163	5,00	54.341	4,50	0,33
1981 - 1985	77.330	7,14	77.648	6,43	0,41
1986 - 1990	162.022	14,96	163.156	13,52	0,70
1991 - 1995	214.361	19,79	218.281	18,09	1,83
1996 - 2000	281.073	25,95	287.711	23,84	2,36
2001 - 2005	97.711	9,02	100.870	8,36	3,23
2006 - 2010	117.776	10,88	153.329	12,71	30,19
2011 - 2015	35.076	3,24	107.760	8,93	207,22
Sin Especificar	7	0,00	30	0,00	328,57

Fuente: REGISTRO ÚNICO PARA LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA MUNICIPAL
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

La Paz, mayo 2012

Fuente Primaria de Datos: La presente Actualidad Estadística fue elaborada por el Instituto Nacional de Estadística (INE) con información proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT).